Vor jedem Manöver muß die Mannschaft eingeteilt  
und das Manöver angekündigt werden.

Jede Position muß besetzt sein!!!

**MANÖVER** **KOMMANDO RÜCKMELDUNG** **RUDERGÄNGER**

**Ablegen** Klar zum Ablegen Steuer-  
**voraus:** bord/Backbord voraus Ist klar  
 Klar bei Vorleine Ist klar  
 Klar bei Fender Ist klar  
 Klar bei Achterleine Ist klar  
 Vorleine los Ist los Ruder gradaus  
 Achterleine los Ist los Gang einlegen

**Ablegen unter** Klar zum Ablegen  
**Buganker:** unter Buganker Ist klar  
 Klar bei Achterleine Ist klar  
 Klar bei Anker Ist klar  
 Achterleine los Ist los  
 Hol Anker kurzstag Anker ist kurzstag  
 Heiß auf Anker Anker an Bord Gang einlegen  
  
**Ablegen durch** Vorspring ausbringen Ist ausgebracht  
**Eindampfen** K.z.A.d.E.i.d.V. Ist klar Ruder zum Kai  
**in** **die**  Achterleine los Achterl. ist los Gang einlegen  
**Vorspring:** Vorn fendern etwas Gas geben  
 Vorleine los Vorleine ist los  
 Vorspring los Vorspring ist los Rückwärtsgang

Ruder gradaus

**Anlegen** Klar zum Anlegen an Ist klar fährt im spitzen

**seitlich:** Steuerbord/Backbord Winkel zum Steg

Klar beiVorleine Ist klar

Klar bei Achterleine Ist klar legt Schiff parallel

Klar bei Fender Ist klar kurzer Pull rückwärts

Schiff muß stehen

**Anlegen über** Klar zum Anlegen über

**Buganker:** Buganker Ist klar legt Schiff in

Klar bei Anker Ist klar 45Grad Position

Klar bei Achterleinen Ist klar fährt rückwärts

Laß fallen Anker bis zum Kai  
 kurzer Pull vorwärts  
 Schiff muß stehen

**Wende:** Klar zur Wende Ist klar  
 Ree luvt an  
 Über die Fock leitet aus

**Halse:** Klar zur Halse Ist klar

Fier auf die Schoten fälltab

Hol dicht Großschot stabilisiert Schiff

Wenn Großschot dicht ist: auf Vorwindkurs

Rund achtern dreht weiter

Fier auf die Schoten dreht weiter

Stützruder stabilisiert Kurs

**Beidrehen:** Klar zum Beidrehen Ist klar

Ree, Fock bleibt back luvt an

Fier auf die Großschot gibt Luvruder

**MANÖVER** **KOMMANDO RÜCKMELDUNG** **RUDERGÄNGER**

**Boje über Bord** Boje über Bord auf

**mit Wende:** Steuerbord/Backbord

Fier auf dieSchoten

auf raumen Wind fällt abauf

NAME, Boje beobachten raumen Wind  
 Rettungsmittel nachwerfen

Klar zur Wende Ist klar fährt raumen Wind

Ree luvt an

Über die Fock leitet aus

Fier auf die Schoten fährt halben Wind  
 auf halben Wind

NAME, klar bei Bootshaken Ist klar

Boje wird an Backbord/

Steuerbord aufgenommen

Klar zum Aufschießen Ist klar

Schoten los dreht in den Wind

Boje gefaßt

Hol dicht die Schoten  
 auf Amwindkurs luvt an

**Boje über Bord** Boje über Bord auf

**mit Halse:** Backbord/Steuerbord

Hol dicht die Schoten

auf Amwindkurs luvt an  
 NAME, Boje beobachten  
 Rettungsmittel nachwerfen

Klar zum Halsen Ist klar

Fier auf die Schoten fällt ab

Hol dicht die Großschot stabilisiert Schiff

auf Vorwindkurs

Rund achtern dreht weiter

Fier auf die Schoten

Stützruder stabilisiert Kurs

Hol an die Schoten auf luvt an

halben Wind

NAME, klar bei Bootshaken Ist klar

Boje wird an Backbord/

Steuerbord aufgenommen

Klar zum Aufschießen Ist klar

Schoten los dreht in den Wind

Boje gefaßt

Hol dicht die Schoten  
 auf Amwindkurs luvt an

**Segel setzen:** Klar zum Segelsetzen Ist klar  
 Klar zum Setzen Groß Ist klar  
 Klar bei Großfall Ist klar

Heiß auf Großsegel fährt gegen Wind  
 Klar zum Setzen Fock Ist klar  
 Klar bei Fockfall Ist klar

Heiß auf die Fock fährt gegen Wind

Motor abstellen

**Segel bergen:** Klar zum Segelbergen Ist klar Motor anlassen

Klar bei Fockfall Ist klar

Hol nieder Fock fährt gegen Wind

Klar bei Großfall Ist klar

Hol nieder Großsegel fährt gegen Wind

© WAB