

## Geschwaderfahrt des SCHO am 03. Juni 2010



Liebe Segelkameraden,

wir wollen (endlich) mal wieder eine Geschwaderfahrt auf dem Rhein unternehmen. Nach dem großen Erfolg 2008 geht es am 03.06. (Fronleichnam) wieder zur Insel Nonnenau/Langenu bei Trebur. Damit wir unseren Aufwand möglichst auf das Segeln beschränken können, werden wir diesmal auf das Laden und Löschen von Grills, Holzkohle und Proviant verzichten. Das Hofgut Langenu liegt direkt am Ufer und bietet alles für den Leib ( [www.Hofgut-Langenu.de](http://www.Hofgut-Langenu.de) ).

Wer darf mitfahren?

- ✓ Jollensegler ab Hochheim
- ✓ Dickschiffer vom Rhein ab Mainmündung
- ✓ Motorbootfahrer (Delphin/Orca) for Fun und als "Nothelfer"
- ✓ "Touristen", die irgendwo mitfahren wollen (organisieren wir)

Wir starten um 10:00 Uhr in Hochheim am Steg, meistern die Schleuse und sind dann gegen 11:00 an der Mainmündung. Dort treffen wir auch die Dickschiffer und fahren - bei hoffentlich ausreichendem Wind - Rheinaufwärts bis zur Insel. 2008 hat das ohne Motorunterstützung geklappt. Die alte Wamathiriko war sogar "First Ship Home"! Falls die Windverhältnisse dürftig sind, haben wir um-so-lieber auch unsere Motorboote und Schleppleinen mit. Die Rückfahrt erfolgt gegen Nachmittag und sollte auf dem Rhein talwärts kein Problem sein. Auf dem Main und besonders in der Schleuse könnten dann Außenborder allerdings hilfreich werden...





Wer Lust auf dieses Erlebnis hat, meldet sich bitte schon mal mit formloser e-Mail beim [webmaster@segelclubhochheim.de](mailto:webmaster@segelclubhochheim.de) und teilt mir mit, welche der vier o.g. Alternativen ihr "buchen" wollt. Die Anmeldung ist unverbindlich. Es kostet keine Startgebühr, gibt aber auch keine Siegerehrung! Trotzdem gelten sinngemäß einige Bestimmungen

unserer Regatta-Segelanweisung:

### **Wegerecht**

Es gelten die Wegerechtsregeln der BinSchStrO.

**>> GROSSSCHIFFFAHRT HAT UNEINGESCHRÄNKTES WEGERECHT ! <<**

**Während der Geschwaderfahrt besteht k e i n e Schifffahrtssperre**

Bei Kollisionsgefahr mit der Berufsschifffahrt ist jeder Segler/Seglerin angewiesen, sofort mit dem Paddel ausreichend Sicherheitsabstand herzustellen.

### **Sicherheitsausrüstung**

Das Mitführen von mindestens einem Anker, einem Paddel, einer Schleppleine und pro Teilnehmer einer Schwimmweste ist vorgeschrieben.

### **Bootshaftpflicht-Versicherung**

Für die teilnehmenden Yachten muss eine private Haftpflicht-Versicherung abgeschlossen sein. Jeder Teilnehmer / Teilnehmerin versichert mit Teilnahme, dass ein entsprechender Versicherungsschutz besteht.

### **Haftung**

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden jeder Art und deren Folgen. Jeder Teilnehmer startet auf eigene Gefahr.

**Natürlich stehe ich Euch auch für Rückfragen unter der Mailadresse oder "vor Ort" zur Verfügung.**

Handbreit...

~~~~\_/)~~~~\_/)~~~~

Winfried Hohmann

